

К середине 1941 года на долю железных дорог Советского Союза приходилось свыше трёх четвертей общего грузооборота транспорта страны. Громадные российские пространства, на которых развёртывались сражения Великой Отечественной войны 1941—1945 гг., возросшая потребность в массовых перевозках для нужд фронта и народного хозяйства превратили железные дороги и защиту железнодорожных коммуникаций в фактор первостепенного значения.

В годы Великой Отечественной войны в Московском железнодорожном узле формировались составы с вооружением и войсками, прибывали поезда с ранеными, была организована эвакуация населения, предприятий, учреждений. Чёткая работа узла обеспечила развёртывание в тылу Западного фронта армий Московской зоны обороны. Станция Ховрино была одной из крупнейших сортировочных станций, она перерабатывала и формировала грузы на фронт. Здесь размещался госпиталь, и сегодня в главном доме усадьбы располагается Московская областная больница восстановительного лечения.

Вместе с народом и его армией с врагом сражались и воины-железнодорожники. Маршал Советского Союза И.Х. Баграмян в своей книге «Так начиналась война» писал: «Хочется ещё раз добрым словом вспомнить воинов-железнодорожников. Ведь это были люди, казалось бы, далёкие от боевых дел. Их задача ограничивалась восстановлением разрушенных железнодорожных путей. Но когда потребовалось, каждый из них показал себя отважным и умелым солдатом»

Обелиск был установлен 9 мая 1967 году. Его воздвигли работники локомотивного депо в честь погибшим на трудовом посту железнодорожникам во время прифронтовых рейсов. Они были в расцвете своих сил, творческих замыслов и ничто не омрачало их уверенность в завтрашнем дне, счастливом будущем. Они были преданы делу, коллективу, своей родине.